



DT-2000

ハイブリット車から輸入車、トラックやバスの診断作業をトータルサポート
自整業からBPショップまで使用目的で3タイプ低価格パーソナルテスター

Japan venture

DT-2000



国産乗用車から輸入車及びトラックやバスに対応したテスター

トラックやバスの診断機能

国産大型4社に対応し、パワートレインからシャシー、ボディの各システムをサポートしています。

また、いすゞの中型車や大型車の専用コネクタ装着車も（いすゞ専用カブラ）を使用することで診断が可能です。診断機能は故障コード読取り消去、ライブデータ表示、アクティブテストや作業サポート機能を搭載し、特にエンジンの診断では、ライブデータ表示やアクティブテストの機能は燃料圧力コントロールバルブの不良やインジェクタの不良が原因の白煙や吹き上がり異常などの診断に有効です。また、参考値データ比較は確実性の高い診断が可能です。

充実した作業サポート機能

作業サポート機能はシステムの初期化や各種学習に対応し、インジェクタ交換時のIDコードの読出し及び登録やサブライポンプの機差学習や初期化、DPFの強制再生及び差圧測定、スターター始動回数リセットやクラッチ板交換時の初期化など幅広くサポートしています。特にDPF強制再生作業は高温燃焼によるDPFの焼損や燃焼温度不足による再生不良などの異常が伴う場合がある為、作業方法や手順をテスターに表示しています。

乗用車の診断機能

国産乗用車8社に対応し、OBDⅡ規制以前の車両からJ-OBDⅡ対応車両まで幅広くサポートしています。診断機能は故障コード読取り消去やライブデータ表示及びアクティブテストから作業サポートまで診断テスターに必要な機能を搭載しています。

充実した作業サポート機能

バッテリー交換時や脱着作業後のシステムの初期化や各種学習及びトヨタ車ECBシステムのブレーキフルード交換時に必要なエア抜き機能をサポートしています。

輸入車の診断機能

H24年2月現在、欧州車3社をサポートしています。診断ソフトの機能はエンジン、A/T、ABS、SRS、インパネなどのシステムに対応し、故障コード読取りと消去及びサービスインターバルリセットの機能をサポートしています。オイル交換時期表示ランプのリセットやブレーキパッド交換時の初期化作業が円滑に行えます。

選べる3タイプの診断テスター

トラックやバスは入庫しないので簡単な故障診断と車検整備に必要なECBのブレーキフルード交換作業に対応している安価なテスターが欲しい。または、当社はBPショップなので脱着作業がある為、故障コード読取り消去とシステムの初期化やシステムの学習ができる安価なテスターが欲しい。乗用車のテスターは持っているので、トラックやバスに対応したエンジン診断機能が優れているテスターが欲しい。DT-2000は使用目的に応じていろいろなニーズお答えします。

商品名	診断ソフトの対応車両
乗用車専用セット	国産乗用車8社及び輸入車（H24年2月現在、欧州車3社）に対応した乗用車診断ソフトを搭載した診断テスターのセットで診断ソフトの機能は基本機能、標準機能、拡張機能から選択します。
24V車専用セット	トラックやバス国産大型4社に対応した24V車診断ソフトを搭載した診断テスターのセットで診断ソフトの機能は基本機能、標準機能、拡張機能から選択します。
フルセット	乗用車やトラック、バス両方に対応し、乗用車診断ソフト（診断ソフトの機能は拡張機能）と24V車診断ソフト（診断ソフトの機能は拡張機能）を搭載した診断テスターのセット

作業内容に応じて選べる3レベルの診断ソフト機能

診断ソフトの機能は基本機能、標準機能、拡張機能の3レベルの機能からテスターの使用目的に応じて選択できます。また、入庫車両の変化や診断作業の内容の変化に伴い、診断ソフトの追加や診断機能のステップアップができます。

診断ソフトの種類	診断機能	診断機能の内容
乗用車診断ソフト	基本機能	対応システムの故障コード読取り消去、フリーズデータ読取り、作業サポートに対応（ECBのエア抜きやシステムの初期化及び学習）グローバルOBDⅡ対応。
	標準機能	エンジンの診断機能は基本機能にライブデータ表示、参考値記録、参考値比較、連続データ記録、アクティブテストの機能を追加、その他システムの診断機能は基本機能。
	拡張機能	エンジンの診断機能は標準機能を搭載、エンジン以外のシステムは基本機能にライブデータ表示とアクティブテスト、連続記録の機能を追加（未対応システムもある）
24V車診断ソフト	基本機能	対応システムの故障コード読取り消去、フリーズデータ読取り、作業サポートに対応（インジェクタID読取り、登録、システムの初期化及び学習、DPF強制再生など）
	標準機能	エンジンの診断機能は基本機能にライブデータ表示、参考値記録、参考値比較、連続データ記録、アクティブテストの機能を追加、その他システムの診断機能は基本機能。
	拡張機能	エンジンの診断機能は標準機能を搭載、エンジン以外のシステムは基本機能にライブデータ表示とアクティブテスト、連続記録の機能を追加（未対応システムもある）



DT-2000診断テスターのセット内容			DT-2000ハード仕様	
番号	製品名	仕様及び用途	項目	内容
1	アルミ製ケース	390×310×110	最大電源電圧	DC8V~DC30V
2	DT-2000 本体	185×125×55	CPU	SH2 (32ビット)
3	OBDケーブル	3m 標準仕様品	ROM (OS)	4Mバイト
4	ACアダプタ	電源供給	ROM (アプリ)	32Mバイト
5	USBケーブル	標準仕様品	診断ソフト格納容量	16メーカ
6	CD	取扱説明書	外部機器通信 I/F	USB1.1 232C
			表示用LCD	3.5インチモノクロ
			診断プロトコル	専用及びJ-OBD II仕様

DT-2000診断テスター注文時のオーダー型式

商品名	オーダー型式	搭載している診断ソフト
乗用車基本機能セット	2000-CAR-BAS	乗用車診断ソフト基本機能
乗用車標準機能セット	2000-CAR-STN	乗用車診断ソフト標準機能
乗用車拡張機能セット	2000-CAR-EXT	乗用車診断ソフト拡張機能
24V車基本機能セット	2000-24V-BAS	24V車診断ソフト基本機能
24V車標準機能セット	2000-24V-STN	24V車診断ソフト標準機能
24V車拡張機能セット	2000-24V-EXT	24V車診断ソフト拡張機能
フルセット	2000-ALL	乗用車診断ソフト拡張機能と24V車診断ソフト拡張機能

追加可能な診断ソフトとオーダー型式

診断ソフトの種類	診断機能	オーダー型式
乗用車診断ソフト	基本機能	20SF-CAR-BAS
	標準機能	20SF-CAR-STN
国産車、輸入車対応	拡張機能	20SF-CAR-EXT
24V車診断ソフト	基本機能	20SF-24V-BAS
	標準機能	20SF-24V-STN
大型4社対応	拡張機能	20SF-24V-EXT

注意 テスター購入時に乗用車基本機能セットを選択し、24V車診断ソフトを拡張機能で追加するような診断機能の組合せは出来ません。

オプション



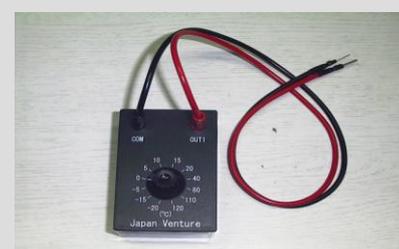
乗用車用旧型診断カプラ DT-ADP

OBD II 規制以前の車両の診断に使用する変換用カプラセット



24V車カプラセット DT-1SZ

いすゞ専用カプラと電源用ケーブルのセットKK、PJ、KLに使用する



温度センサユニット DT-3003

水温センサの特性異常や電動ファン故障診断に最適なツール

診断作業や診断ソフトアップデートのサポート

故障診断の問い合わせや各種作業の手順など診断テスターに関する問い合わせを無料で承ります。また、テスターの操作方法やパソコンの設定及び診断ソフトのアップデート方法及び「カルテ」を使用したレポート印刷の操作方法などを担当スタッフがサポートします。

ベンチャークラブ入会と診断ソフトダウンロード

診断ソフトのアップデートはベンチャークラブに入会し、当社のホームページからダウンロードしてテスターに書込みます。商品が届きましたら同封の登録用紙に必要事項を記入の上、当社にFAXしてください。購入後、6ヶ月間無料ダウンロードが行えます。(登録せずに無料期間6ヶ月が過ぎた場合、権利は無効になります。) 無料期間満了2ヶ月前に当社からベンチャークラブ入会申込み用紙をFAXしますので必要事項を記入の上、当社にFAXしてください。当社から契約書類を郵送しますので必要事項を記入の上、返信用封筒で郵送してください。

株式会社 日本ベンチャー

本社 〒310-0852 茨城県水戸市笠原町 1532-3
TEL 029-305-8667 FAX 029-305-8668

大阪営業所

〒577-0807 大阪府東大阪市菱屋西 1-9-10
TEL 06-4306-3455 FAX 06-4306-3477

このカタログの記載内容は予告なく変更することがあります。2012/02

Japan venture