



# DT-3300

ハイブリット車から輸入車、トラックやバスの診断作業をトータルサポート  
2CHオシロスコープ付プロフェショナル診断テスター

Japan venture

# DT-3300

## 国産乗用車から輸入車及びトラックやバスに対応したプロフェッショナル診断テスター



### トラックやバスの診断機能

国産大型4社に対応し、パワートレインからシャシー、ボディの各システムをサポートしています。

また、いすゞの中型車や大型車の専用コネクタ装着車も（いすゞ専用カブラ）を使用することで診断が可能です。診断機能は故障コード読取り消去、ライブデータ表示、アクティブテストや作業サポート機能を搭載し、特にエンジンの診断では、ライブデータ表示やアクティブテストの機能は燃料圧カコントロールバルブの不良やインジェクタの不良が原因の白煙や吹き上がり異常などの診断に有効です。また、参考値データ比較は確実性の高い診断が可能です。

### 充実した作業サポート機能

作業サポート機能はシステムの初期化や各種学習に対応し、インジェクタ交換時のIDコードの読出し及び登録やサブライポンプの機差学習や初期化、DPFの強制再生及び差圧測定、スターター始動回数リセットやクラッチ板交換時の初期化など幅広くサポートしています。

特にDPF強制再生作業は高温燃焼によるDPFの焼損や燃焼温度不足による再生不良などの異常が伴う場合がある為、作業方法や手順をテスターに表示しています。

### 乗用車の診断機能

国産乗用車8社に対応し、OBD II規制以前の車両からJ-OBD II対応車両まで幅広くサポートしています。診断機能は故障コード読取り消去やライブデータ表示及びアクティブテストから作業サポートまで診断テスターに必要な機能を搭載しています。

### 充実した作業サポート機能

バッテリー交換時や脱着作業後のシステムの初期化や各種学習及びトヨタ車ECBシステムのブレーキフルード交換時に必要なエア抜き機能をサポートしています。

### 輸入車の診断機能

H24年2月現在、欧州車3社をサポートしています。診断ソフトの機能はエンジン、A/T、ABS、SRS、インパネなどのシステムに対応し、故障コード読取りと消去及びサービスインターバルリセットの機能をサポートしています。

オイル交換時期表示ランプのリセットやブレーキパッド交換時の初期化作業が円滑に行えます。



# DT-4000

## データ管理ソフト カルテ

テスターの付属ソフト、診断の有料化や診断結果データ管理に最適なツールです。



### 診断作業時テスターに診断結果を記録する

診断作業時、テスターに診断結果やライブデータ及び参考値データ、連続記録データを記録してオンライン機能で「カルテ」にテスターで記録したデータを転送する。

### 故障診断履歴管理と診断レポート印刷

故障診断の有料化を行う場合、問診表や診断結果レポートをユーザーに提示し、診断内容を説明する必要があります。「カルテ」は診断結果の管理やレポートを簡単に行えます。

1. テスターとパソコンをUSBケーブルで接続し、診断時にデータを記録した診断ソフトを立上げ、オンラインにする。
2. 「カルテ」を立上げ（既存のお客さまデータ編集、追加）でテスターから診断結果を読み込み、編集して印刷する。

### お客様車両の正常エンジンのデータ管理

センサの特性異常やディーゼルエンジンの燃料圧力に関連する故障などは、自己診断やライブデータを見ただけでは判断が難しい場合がある。この場合、同一型式の正常なエンジンのデータと比較すると誤差の多いデータ項目をピックアップでき診断に便利。

1. 「カルテ」の（参考値管理）でテスターで記録した参考値データの読み込み及びテスターへの書き込みを行なう。

### 連続記録データの解析

一過性の故障及び走行しないと発生しない故障の解析などに連続記録を行い、データの変化量及び軌跡などから故障現象の解析を行う場合に便利なツールです。連続記録データを「カルテ」に読み取り、パソコンの大画面で表示や登録が可能、さらにエクセルでグラフ化も可能。

1. 「カルテ」の（連続記録読み出し）でテスターに記録した連続記録データを読み取り、表示及び登録を行う。

### 初期設定（使用者情報の設定）

カルテを使用する企業様の情報や故障現象や診断結果など登録文章の編集を行う。

### 診断結果読み取り、表示、印刷

自己診断やデータ表示、参考値比較の記録データを読み取り、表示や印刷を行う。

| 項目    | 値     | 単位    |
|-------|-------|-------|
| 入力空気量 | 223.0 | L/min |
| ターボ圧  | 17.2  | 12.5  |
| ...   | ...   | ...   |

### 点検・診断・結果表

|                                     |                    |           |         |
|-------------------------------------|--------------------|-----------|---------|
| 車種名                                 | 初年度登録年月            | 走行距離      | 次回車検日   |
| 水戸市東区1676-5<br>水戸市東区1682-3<br>マークII | 2003.10<br>2003.10 | 12,000 km | 2004.10 |
| 型式                                  | エンジン形式             |           |         |
| 1J2-FE                              | 1J2-FE             |           |         |

### 診断結果レポート印刷

左上、左下、右上、右下の4つのデータ印刷エリアに、印刷したいデータを選択して故障現象や診断結果を登録文章から選択して編集を行い、印刷します。

### 連続記録データ表示と登録

一過性の故障や走行しないと発生しない故障の原因解析に最適、エクセルでグラフ化可能

### 参考値データ読み取り、登録、書き込み

テスターが記録した参考値データを読み込み登録及び登録した参考値をテスターに書き込む



| DT-3300診断テスターのセット内容 |            |             | DT-3300ハード仕様 |                 |
|---------------------|------------|-------------|--------------|-----------------|
| 番号                  | 製品名        | 仕様及び用途      | 項目           | 内容              |
| 1                   | アルミ製ケース    | 460×330×150 | 最大電源電圧       | DC8V~DC30V      |
| 2                   | DT-3300 本体 | 228×148×55  | CPU          | SH2 (32ビット)     |
| 3                   | OBDケーブル    | 3m 標準仕様品    | ROM (OS)     | 4Mバイト           |
| 4                   | ACアダプタ     | 電源供給        | ROM (アプリ)    | 32Mバイト          |
| 5                   | USBケーブル    | 1m 標準仕様品    | 診断ソフト格納容量    | 16メーカ           |
| 6                   | GNDクリップ    | アース         | 外部機器通信 I/F   | USB1.1 232C     |
| 7                   | 測定ケーブル     | 信号測定        | 表示用LCD       | 5.7インチモノクロ      |
| 8                   | プローブ       | アカ、クロ       | 診断プロトコル      | 専用及びJ-OBD II仕様  |
| 9                   | CD         | 取扱説明書       | オシロスコープ      | 2CH ±50V 25μsec |

## オプション



### 乗用車用旧型診断カプラ DT-ADP

OBD II 規制以前の車両の診断に使用する変換用カプラセット



### 24V車カプラセット DT-ISZ

いすゞ専用カプラと電源用ケーブルのセットKK、PJ、KLに使用する



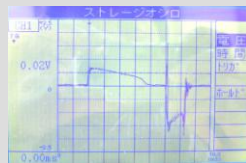
### 温度センサユニット DT-3003

水温センサの特性異常や電動ファンの故障診断に最適なツール



### ピックアップセンサ DT-PIC

点火不良コイルの診断に最適  
DT-3300 のオシロで診断



点火 2 次波形測定



コイルにセンサ取付



### ドライブユニット DT-3001

走行すると失火するようなパワー不足点火コイルの診断に最適



テストギャップ



点火コイル単体テスト

## 診断作業や診断ソフトウェアアップデートのサポート

故障診断の問い合わせや各種作業の手順など診断テスターに関する問い合わせを無料で承ります。また、テスターの操作方法やパソコンの設定及び診断ソフトのアップデート方法及び「カルテ」を使用したレポート印刷の操作方法などを担当スタッフがサポートします。

## ベンチャークラブ入会と診断ソフトダウンロード

診断ソフトのアップデートはベンチャークラブに入会し、当社のホームページからダウンロードしてテスターに書込みます。商品が届きましたら同封の登録用紙に必要事項を記入の上、当社に FAX してください。購入後、6ヶ月間無料ダウンロードが行えます。(登録せずに無料期間6ヶ月が過ぎた場合、権利は無効になります。) 無料期間満了2ヶ月前に当社からベンチャークラブ入会申込み用紙を FAX しますので必要事項を記入の上、当社に FAX してください。当社から契約書類を郵送しますので必要事項を記入の上、返信用封筒で郵送してください。

### 株式会社 日本ベンチャー

本社 〒310-0852 茨城県水戸市笠原町 1532-3  
TEL 029-305-8667 FAX 029-305-8668

大阪営業所

〒577-0807 大阪府東大阪市菱屋西 1-9-10  
TEL 06-4306-3455 FAX 06-4306-3477

このカタログの記載内容は予告なく変更することがあります。 2012/02

Japan venture